



BULLETIN DE PAQUES 2026

LE PLAISIR “ DES SENS” ou “ D’ESSENCE”.

Beh oui, une fois de plus, nous sommes les *Dindons* de l’histoire et les *Cochons* payeurs de cette comédie spéculative. Décidemment, ce monde politique se moque de nous, à chaque fois plus fort, et prouve qu’ il n’a plus rien à faire du **Bien- Etre** de ses Peuples.

L’essence à 2€ ,puis sans doute à 3€!!!. Merci les gars!!! Vous? Vous vous en foutez car vous avez la voiture de fonction. Mais les petites gens qui doivent aller au boulot. ????? Et sans compter la cascade des prix qui s’en suivra. Vous? Vous comptez juste les Bonus d’entrée de TVA que ça engendrent. Restons-en là.

A la grande époque du Moto tourisme belge sous la guidance de Pierre Brel, l’essence coûtait vers les 15 FB. PAFFF!!!,...choc pétrolier des années fin 70 début 80. Lors d’une soirée chez D’Ieteren Sport, Pierre Brel a sorti un billet de 20 FB, pour signifier le futur prix du carburant,... Et nous a déclamé les mots du titre ci-dessus, comme lui seul savait le faire.

Restons Positifs toutefois, en espérant que cette situation n’afflige trop nos activités. Pour L’Espagne de mai prochain, nous avons 40 inscriptions annoncées. Fabuleux, vu l’importance de ce voyage de près de 1650 km.

Toutefois,... de ces derniers jours, on entend de plus en plus parler de restriction de carburant et de **Dimanche sans auto !!!**

Dans ce cas extrême, l’organisation espagnole serait à risque. Croisons les doigts et ouvrons bien grand le portefeuille pour faire les pleins !!!

En pièces jointes, vous trouverez le programme et la présentation de notre 1er Centaure **JEROME BURANELLO.**

JOYEUSES FETES DE PAQUES A TOUS

Siège social : MC MCI Belgique C/O Jean Pierre Clément 44 rue Godimont 7063 Neufvilles. 0496/52 01 15
Tel 0039 327 192 15 97 Mail : m.limbourg@hotmail.be



Bonjour à toutes et tous.

Je m'appelle Jérôme Buranello et la moto fait partie de ma vie depuis toujours, d'abord en tant que passager, puis pleinement comme motard.

Très jeune, j'ai découvert la moto à travers le cadre familial. J'ai roulé occasionnellement en passager dès l'enfance, avant que cela devienne beaucoup plus régulier à partir de mes 20 ans. L'attrait était déjà là : le voyage, la route, et ce sentiment de liberté propre à la moto.

J'ai obtenu le permis en 2014, mais bien avant cela, un moment charnière a marqué mon parcours. En 2009, avec mon frère et mon père, qui avaient déjà vécu cette expérience, nous avons commencé à participer aux concentrations de la Madone des Centaures. Ce fut un véritable tournant : au-delà de la moto, j'y ai découvert un esprit, une tradition et une continuité familiale qui m'ont profondément marqué. Depuis, nous participons chaque année à l'étape nationale ainsi que celle à Alessandria.

Le moment où je me suis dit que la moto faisait pleinement partie de moi remonte à ma première concentration en Espagne, en 2014. Les conditions étaient difficiles, très boueuses, mais tout s'est déroulé sans encombre. Cette expérience a confirmé mon envie de continuer dans cette voie.

Ma première moto a été une Honda VT500e de 1984. Une moto ancienne, attachante, avec laquelle j'ai appris énormément et que j'ai vraiment adorée. Elle a posé les bases de ma manière de rouler : prendre le temps, apprécier la route ...

Ensuite, j'ai roulé sur une Yamaha Fazer 600, la moto avec laquelle j'ai parcouru le plus de kilomètres. Elle m'a accompagné de longues années et a largement contribué à mon expérience.

Aujourd'hui, je roule en Honda CBF1000, une grande voyageuse, choisie pour sa polyvalence, sa fiabilité, son confort en duo et sa capacité de bagagerie. C'est une moto parfaitement adaptée à ma pratique actuelle : ma façon de rouler se définit avant tout par les voyages, mais je suis également rouleur quotidien.

Au fil des années, j'ai roulé dans de nombreux pays : France (avec de nombreux brevets de 1000 km), Espagne, Italie, Allemagne, Autriche, Irlande, et prochainement l'Angleterre. Parmi toutes ces expériences, l'Irlande reste mon souvenir moto le plus marquant : un road trip de 10 jours avec mon frère qui a laissé des souvenirs indélébiles.

Après que mon père soit devenu centaure en 2014, puis mon frère en 2024, la suite m'est apparue comme une évidence. La possibilité de le faire cette année en Espagne, semblait donc l'occasion parfaite.