

EDITION DE MARS M&L 2012
LE RALLYE JEANNE D'ARC

Beh oui, quand on ne trouve pas ,on invente. Nous restons fidèles à l'esprit du Grand Randonneur moto avide de découvertes. Franchement ,on en a marre des rondes qui tournicotent toujours dans le même coin. En son temps,lors d'une réunion avec les instances de la FMWB , nous avons mis en évidence le besoin de varier les programmes. Ainsi, nous avons déjà organisé avec le MC Hussards,et le MC Athois, plusieurs formules « New Concept » ,un peu à l'image de ce que nous vivons lors de nos voyages en Italie,France et ailleurs,avec visite du patrimoine local et un bon repas à midi. Nous avons aussi évoqué les belles longues balades vers la France comme ,notamment la très belle balade « Aywailles –Reims –Aywailles » des belles années Brel de notre tourisme moto.

Dans cet esprit, en 2009,nous vous avons emmené dans la « Baie de Somme » avec l'aide du MC Athois.Ce fût un fort joli succès avec plus de 85 inscrits.

On s'est donc remis au travail dans ce sens et, **en collaboration avec le MC les Petits Gris** nous vous proposons cette longue promenade vers Domrémy -la –Pucelle,à l'occasion du 600^e anniversaire de la naissance de cette guerrière qui voulait libérer la France des Anglais.

Dans les grandes lignes, vous partirez de Warisoulx et passerez faire un petit coucou à la sympathique Madame Rosmant à Ciney. De là, ce sera un charme jusque dans la vallée de la Semois. Puis vous piquerez sur la route de la Meuse jusque Domrémy où ce fort cours d'eau chez nous,là-bas, est plutôt du style petite rivière tranquille. Sur les lieux,ous n'avons rien trouvé de valable pour recevoir des gens de votre rang. C'est pourquoi, nous vous demanderons encore km jusque Neufchâteau pour l'arrivée et le banquet du soir à l'hôtel Richevaux ,sur la route vers Chaumont.

Voici le programme dans tous ses détails.

Samedi 7 avril 2012 :Le Rallye Jeanne d'Arc
(en collaboration avec le MC Petits Gris)

Départ

De 8h30 à 11h00 à la salle les Bons Amis à Warisoulx.

Formalités d'inscription avec une boisson et remise de la feuille de route.

La ronde compte +- 350 km par la Vallée de la Semois et la Route de la Meuse.L'itinéraire sera simpliste et très facile à l'aide de la feuille de route.prenez quand même une carte routière.

Arrivée

A partir de 15h à l'hôtel Le Richevaux ,74 ,Av. Kennedy à Neufchateau (direction Chaumont) .

C'est à ce moment que les cartes de pointage seront remises aux candidats au Quarté M&L. 2012.

Drink de bienvenue et installation des participants à l'hôtel ou au camping

20h : apéritif , souper du « Rally Jeanne d'Arc » et animation musicale

Participation de 40 € /personne

- Inscription au MC Petits Gris et une boisson.
- sympathie au garage Rosmant à Ciney
- autocollant & gadget
- drink de bienvenue à l'hôtel Le Richevaux
- apéro ,menu du soir (entrée , plat,fromages & dessert) ¼ vin & café final
- animation musicale

A verser pour le 20 mars au plus tard

au compte BE20 9791 4847 3356 (BIC :ARSPBE22) de M. Limbourg –Moto & Loisirs avec vos nom & prénom + Rally Jeanne d'Arc

Votre inscription au Rallye Jeanne d'Arc vous inscrit d'office à la concentration du MC Petits Gris ,les Escargots de Pâques. Pour les championnats nationaux FMB ,ce sont donc 2 points de pris.

Logement

L'hôtel Richevaux dispose de 6 chambres de 2 personnes,de 1 chambre de 5 personnes et de 4 chambres de 4 personnes.

Le prix des chambres varie de 45€ à 55€ sans petit déjeuner (+ 4,5 €).

Il y a 3 autres hôtels tout proches qui peuvent encore vous accueillir,ainsi que de nombreux B&B ,mais situés en dehors de la ville.

Et Neufchateau dispose d'un camping .

Ne tardez pas,car début février nous avons déjà 12 inscriptions avec réservation des chambres.

Réservation & infos

Tél :0477/97 31 31 ou par mail :m.limbourg@hotmail.be

Le lendemain,dimanche de Pâques, vous faites ce que vous voulez.Ou vous passez le W-E de Pâques à la découverte du patrimoine du Pays de Jeanne d'Arc.Ou vous rentrez directement chez vous.Ou encore vous passez à la concentre du MC Petits Gris dont voici les détails.

7&8 avril :Les Escargots de Pâques du MC les Petits Gris

C'est donc le classique programme national du calendrier FMB qui n'ouvre pas les portes au Quarté de cette année.

Samedi :inscriptions dès 8h30 à la salle Les Bons Amis ,rue de Warisoulx 2 à Warisoulx.

Départ de la ronde au pays jusque 15h et dernier retour pour 19h.

Dimanche :inscriptions de 9h30 à 15h30. Départ de la ronde au pays jusque 12h30 et retour pour 16h30.

La ronde au pays compte 150 km.Vous recevez une feuille de route mais vous pouvez aussi vous faire aider avec tous les systèmes GPS (Garmin,Tripy,Tomtom,...).

La participation s'élève à 5€ (4€ pour les affiliés FMB) avec une boisson.Et la remise des prix est prévue à 17h.

Bonne Route

M.L.

NOS CHAMPIONS INTERS FMB 2011

Début février, nous nous sommes rendus à la soirée de la remise des prix FMB saison 2011,malgré une météo des plus décourageantes. C'est vrai que l'on ne connaît plus tout le monde, surtout au niveau national. Mais au niveau international ; qui est plus notre domaine, la grande majorité nous est familière.

Cette année, Didier Frérot et sa compagne Hilde Van Herzeele sont de nouveau champions de Belgique, pilote et passagère avec 47030 pts/km. Par la même occasion Didier a amené son club, le MC Butz Bikers sur la plus haute marche du podium en inter-clubs international. La totale donc. Nous les avons rencontrés un peu avant le dessert et avons quelque peu discuté.

Notre Champion 2011 était coordinateur du tourisme FMWB et administrateur FMWB. Récemment, il a démissionné de ses fonctions pour ne conserver que son siège au « Comité des 100 ans FMB ». Il reste un grand passionné du tourisme fédéral et de son histoire. A l'avenir , il compte d'ailleurs écrire un livre sur le sujet.

Didier approche les championnats de tourisme en 1999. Il y prend goût de suite et « attaque » vraiment en 2000. En 12 saisons, il décroche 6 titres de champion de Belgique inter et un titre au combiné. A la fin de la saison 2011, il enlève par la même occasion les très significatives « Palmes de 500.000 km ».

Hilde démarre plus tard, et ne faisait pas de moto. En 2006, elle rencontre son pilote qui lui fait faire sa 1^e ronde. La Ronde des 1000 km FMB !! Les autres sont plus courtes lui glisse-t-il à l'arrivée. Le baptême est concluant et il l'emmène, sur la lancée, à la concentre de Rapallo (Italie). En 2 jours toutefois pour ne pas la dégoûter à jamais ! Depuis lors, Hilde collectionne les places d'honneur avec 5 titres de championne de Belgique comme passagères inter. Et 3 premières places au combiné passager.

M&L : *Mais où trouvez-vous encore le plaisir de rouler sans cesse et avec une telle intensité ? Toujours les mêmes routes vers l'Italie principalement, çà doit être ch... ? Non ?*

Didier : non, je trouve autant de plaisir que le premier jour. Pour moi, c'est un grand plaisir d'amener d'autres rouleurs à l'étranger et de les stimuler. On se retrouve à l'étape et on fait la fête. Non vraiment, le plaisir reste entier. Il est plus complet qu'au début du fait de mon expérience que je peux transmettre. C'est vrai que, 12 ans en arrière, il fallait être plus aventurier peut-être. Maintenant, les motos sont tellement fiables que notre sport est devenu accessible à tout le monde même aux non-mécaniciens. Ce n'était pas le cas voici encore une bonne dizaine d'années et encore moins 20 voire 30 ans auparavant.

Et puis aussi, je varie les itinéraires. Les départs restent les mêmes, mais en cours de route, parfois on change de trajet.

De toute façon, on démarre chaque saison assez fort, ensuite on regarde où on se situe dans les championnats. On décide alors de la suite. Je garde le même feu.

Personnellement, en tant que motard, ma motivation actuelle est de décrocher un jour les « Palmes de 1.000.000 km ». C'est mon objectif final.

Hilde : Pour moi aussi, je garde toujours ce grand plaisir de faire de la route en moto, même si mon rôle est beaucoup plus passif. J'ai totalement confiance en Didier et bien souvent je dors derrière lui, surtout sur le tronçon Milano-Bologna.

Avec les années, nous sommes organisés dans notre vie de tous les jours, que nous devons imbriquer dans nos nombreux déplacements à l'étranger, comme dans notre vie de Grands Randonneurs Motocyclistes. C'est passionnant. Nous sommes aussi équipés des technologies modernes de communications entre pilote et passager. Nous avons aussi la musique à bord. C'est magnifique.

Au début, nous faisons encore souvent du camping. Maintenant, nous préférons l'hôtel, surtout quand on a roulé une journée non-stop sous la pluie. L'hôtel est plus commode et permet de se remettre en forme pour le lendemain. La sécurité est fort importante quand même, d'autant que d'année en année, le parc automobile européen ne cesse de croître.

M&L : *parlez-nous de vos motos ?*

Didier : j'ai commencé avec une Kawa Ninja 900, modèle plus sportif. Ensuite, en 2003, je me suis acheté une Yamaha FJR 1300. Je l'ai encore. Elle totalise plus de 220.000 km, rien qu'en concentres, et m'a permis de remporter 17 médailles aux divers championnats de tourisme FMB.

J'ai acheté 2 autres FJR par la suite. Ce sont de fabuleuses motos pour le Grand Tourisme, très fiables et confortables. J'assure moi-même l'intendance de mes machines.

M&L : *quelques mots sur le calendrier inter 2012, sur l'ambiance générale*

Didier & Hilde : on ne rencontre plus actuellement des rivalités très prononcées comme par le passé entre les pilotes qui visaient le titre. C'est beaucoup mieux comme çà. La rivalité s'est plus transférée vers les clubs qui jouent l'inter-clubs. Mais cela reste quand même très amical et bon enfant. En général, l'ambiance est excellente. Le jeu n'en vaut pas

la chandelle et le but principal de nos championnats est de faire sortir les affiliés, pas de se battre en cours de route. Il n'y a pas grand-chose à gagner. C'est du plaisir pur.

Le calendrier inter FMB de cette année est fort varié et fait la partie belle aux pays de l'Est avec de nombreuses organisations en Tchéquie, Slovaquie et une en Hongrie, même si la plupart sont organisées par des clubs allemands. Certes l'Italie reste le pays phare des concentres internationales, mais leur nombre en catégorie « Inter FIM » est en constante diminution. Les clubs italiens organisent de plus en plus en « nazionale ».

C'est dommage que l'Espagne soit absente. Nous avons bien aimé, l'an dernier la rencontre à Sigüenza.

Le Rally FIM aura lieu en Pologne. Mais nous ne sommes pas attirés par ce genre d'évènement qui est trop coûteux. De plus, on n'est jamais certain du résultat. Ça peut être très bien réussi ou totalement raté. Mais le prix reste le même.

Par contre, nous gardons un excellent souvenir d'un Motocamp FIM à Rovinj en Croatie. La mentalité est un peu particulière mais la parade des Nations était fort impressionnante et elle nous a laissé un excellent souvenir.

Le calendrier 2012 permettra de découvrir pas mal d'endroits. Pour nous, le problème des langues n'est pas trop important. A nous deux, nous parlons 5 langues. On se débrouille donc un peu partout.

M&L : Et parmi vos meilleurs souvenirs ?

Didier & Hilde : On aime surtout les « longs cours » et nous aimons tout particulièrement la rencontre de Ragusa en Sicile. En 2010, nous avons même fait le complément du programme à Malte. C'est formidable.

Sinon, disons aussi, le Giro dell'Umbria à Petriignano d'Assisi qui a un fabuleux programme aussi.

Nous avons fait toutes les éditions de Narzole où il régnait une fabuleuse ambiance.

La concentre de Faro nous a ébloui par son organisation et sa maîtrise de 80.000 participants dont une grande partie ne vient pas en moto pourtant.

Parmi nos bons souvenirs, citons Ribcev Laz en Sloveie et Naceradec en Tchéquie. Ces clubs n'ont pas beaucoup d'argent pour organiser mais mettent tout leur cœur à vous accueillir.

En France, la concentre de Bayonne reste un must, un top qui a d'ailleurs déjà été reprise 2 fois dans le Quarté. St Brévin n'était pas mal non plus.

M&L : le bilan de tout ça en chiffres ?

Didier & Hilde : au compteur, nous devons avoir près de 200 concentres inters et 400 en national. Plus de 500.000 km parcourus pour Didier et près de 280.000 pour Hilde mais aussi un nombre incalculable de souvenirs, de parties de plaisir partagées avec les autres grands randonneurs internationaux dont plusieurs font partie de notre club et dont nous profitons de la présente pour les remercier. Ils se reconnaîtront...

Le nerf de la guerre maintenant. Il faut compter qu'une saison inter nous coûte hors achat de la moto un bon 15.000 €.

M&L : Bravo et bonne continuation. Vive la passion de la moto et des voyages.

RAPPEL DES ETAPES ? DU QUARTE 2012

1 ; Samedi 7 avril :rally Jeanne d'Arc jusque Domrémy-La –Pucelle(programme ci-dessus)

2.1/3 juin :La Madonne des Centaures à Vichy (Fr)

3.2/5 août :Motoraduno intern. Dell'Etna à Belpasso (Sicile)

4. 26/28 octobre :Moto Finish-Bohemia 2012 (Tchéquie)

Infos :0477/ 97 31 31 ou m.limbourg@hotmail.be

EN BREF

Les calendriers inters FMB et BM 2012 sont sortis. Chacun d'eux vous offre une multitude de possibilités de sorties et d'idées de vacances en moto. Vous pouvez les étudier sur leur site internet respectif.

Nous vous rappelons que vous pouvez facilement consulter les programmes des centres nationales , inters,FMB,BM libres,etc,... dans notre rubrique clic clac ou encore sur les sites de www.motobalade.be et www.appeldephare.com