

EDITION DE FEVRIER 2013 MOTO & LOISIRS

LE QUARTE 2013 ET LE BREVET DES 1000 KM MOTO & LOISIRS

Cà fait bien longtemps qu'on y pense à s'attaquer à la vieille formule du Brevet des 1000 km que nous considérons comme trop dangereux actuellement et plus du tout adapté à nos temps présents.

Comme dans tous les sports, on essaye toujours de fixer une barrière, une limite et de se mesurer à un niveau de performance. Mais d'un autre côté, il ne semble pas prudent d'organiser un marathon sur routes défoncées, ou dans la forêt sans éclairage !. C'est un peu ce que nous proposent les diverses formules d'obtention du Brevet des 1000 km. On roule de nuit en majorité, dans un trafic infernal avec tous les risques liés à la vie nocturne du W-E. On est sans cesse ciblé par les radars omniprésents, etc, etc, Bref, à nos yeux, ce n'est guère plus amusant. Faut dépoussiérer tout ça et recommencer d'une page blanche.

C'est pourquoi nous vous avons préparé une toute nouvelle recette, roulante, uniquement de jour et au parcours folichon.

Le principe est tout simple. Vous faites une boucle de 500 km jusque dans les Vosges le samedi en journée. A l'arrivée, nous vous délivrons le Brevet des 1000 km Moto & Loisirs. Et votre retour est libre jusque votre domicile. Calculez comme vous le voulez, vous avez au moins parcouru 1000 km, et en toute sécurité.

Dès réception des 15 € votre inscription, vous recevrez par mail la feuille de route et le programme avec tous les détails. Le 1^{er} pointage aura lieu au Garage Rosmant à Ciney **le samedi 13 avril** de 8h à 11h. Donc inutile de se mettre en route avant cette date.

L'arrivée sera orchestrée au Relais Motards au sommet du Col de Bussang. Le patron des lieux propose la 1/2 pension, mais c'est tout à fait facultatif. C'est vrai que ce serait chouette de festoyer là, tous ensemble, le 1^{er} brevet des 1000 km revu et corrigé. Mais vous faites ce que vous voulez. Alors faites bien attention aux 2 dates limites pour les réservations :

- **1^{er} avril** pour la participation au Brevet des 1000 km

- et **1^{er} mars** pour la réservation au Relais Motards.

Voilà passons au programme détaillé et dans la prochaine édition on vous glisse quelques mots sur le tracé que nous avons reconnu fin décembre.

Samedi 13 avril 2012 : De Ciney au Ballon d'Alsace

Le Brevet des 1000 km Moto & Loisirs

Départ et 1^{er} pointage

De 8h à 11h00 : Garage Rosmant, Avenue de Namur 86/B à 5590 Ciney (083/21 11 52)

Arrivée après 500 km

A partir de 16h au Relais Motards – Moto Hôtel au sommet du Col de Bussang

Drink de bienvenue. Remise du Brevet des 1000 km Moto & Loisirs.

Installation des participants à l'hôtel, ou retour libre.

20h : souper du « Brevet des 1000 km Moto & Loisirs » avec animation musicale

Participation de 15€ /personne

- sympathie au garage Rosmant à Ciney

- drink de bienvenue à l'arrivée

- Le Brevet des 1000 km Moto & Loisirs.

Pour le 1^{er} avril au plus tard

1. Verser au compte **BE20 9791 4847 3356**

(BIC :ARSPBE22) de Moto & Loisirs –Quarté , avec vos nom & prénom + Brevet des 1000 km Moto & Loisirs

2. confirmer par mail afin de recevoir votre feuille de route (m.limbourg@hotmail.be)

XXXXXXX

XXXXXXXX

XXXXXXXXXX

Option : la nuitée et le souper au Relais des Motards

réserver pour le 1^{er} mars 2013 (au compte ci-dessus)

62,5€ : par personne pour la nuitée, le souper avec ¼ vin ,déjeuner et animation musicale. L'Hôtel dispose de 45 lits.

Infos : 0477/97 31 31 m.limbourg@hotmail.be

A titre d'information,nous sommes dans la même brochette de prix que l'an dernier lors du Rally Jeanne d'Arc avec une inscriptions à 40 € avec la soirée. A cela ,il fallait ajouter la nuit d'hôtel et le petit déjeuner soit 25 € par personne.

RAPPEL DES ETAPES DU QUARTE 2013

1.Samedi 13 avril :Brevet des 1000 km Moto & Loisirs

2. 10/12 mai:Rass. Intern. des Alpes de Haute Provence à Banon(Fr)

3.6/7juillet : motoraduno « sulla Strada dei vini di Piave » à Monastier di Treviso (It)

4. 5/8 septembre : Rally des Météores à Kalambaka (Grèce)

Le Quarté est donc ouvert à tous et gratuit. A la première étape ,nous vous remettons la carte de pointage . Si vous rejoignez les 4 étapes ,vous remportez le Quarté de l'année avec diplôme et médaille souvenir.

Si vous participez à 3 des 4 étapes, vous remportez le Tiercé,diplôme et médaille.

Mais ne vous mettez pas martel en tête si vous ne pouvez faire que 2 ou simplement une étape ; Vous êtes tous les bienvenus. Vous êtes assurés d'une ambiance unique en son genre et de passer de bons moments. En effet,certains ne font qu'une ,ou 2 étapes ,mais font connaissance avec le petit monde du Quarté .Il faut se dire qu'au Quarté,tout le monde gagne. Il n'y a aucune rivalité pour qui sera le premier au classement , ou pour qui aura le plus de point. Tout le monde gagne. C'est pas beau ça ?

Le mois prochain, nous vous présentons le programme de Banon et la dernière journée de ce fabuleux rassemblement du MIG.

PROFUMI DEL Sud (suite)

Dans la précédente édition ,nous vous avons lâchement abandonné à la sorcellerie de la Pizzica.Vous en êtes échappés ? Bravo. Voici la journée du samedi de ce joli rendez-vous dans le fin fond de la Botte.

Samedi,on rentre alors dans le vif du sujet avec la rencontre moto proprement dite. Les inscriptions vont bon train ,mais le MIG se veut à vocation familiale et il n'y aura guère plus de 250,voire 300 personnes. Pour 15€ chacun reçoit ses tickets avec un café au bar,le souper du samedi , le dîner du dimanche,la plaquette souvenir et toutes les gentilleses en cours de route.

Sur le coup des 10h30, nous partons non loin de là à Sternatia, en plein « Magna Grecia ». Ce petit village est resté imprégné de la culture grecque au point que les anciens parlent toujours un dialecte grec et que l'on y enseigne dans les écoles une heure de grec par semaine. Les deux alphabets sont de mise également pour annoncer le village. Le groupe est divisé en deux. Le premier est accueilli dans une salle du château par le Comité des Fêtes qui perpétuent les vieilles traditions. Un ménestrel chante divers morceaux dont un en dialecte grec. Des instants magiques.

Nous partons ensuite visiter le vieux moulin à huile souterrain .Il y règne en permanence 19°. Raimondo,notre guide ,connaît toute l'histoire du Salento sur le bout des ongles et nous l'écoutons . Ce moulin est resté en activité jusque fin du 19^e siècle,en fait jusqu'au moment où est apparu l'électricité. En effet,on y fabriquait de l'huile lampante et non de l'huile alimentaire. La grande propriété de l'huile de Sternatia était qu'elle ne fumait pas.

Les hommes descendaient sous terre pendant 6 à 8 mois sans remonter à la lumière, par soucis de sécurité car un litre de l'huile produite correspondait à un mois de leur salaire. L'huile était acheminée à Gallipoli d'où elle partait pour toutes les grandes villes d'Italie et du Nord de l'Europe. En plus de l'huile, ils produisaient un dérivé, un savon brunâtre. Les bateaux transportaient toute cette marchandise principalement jusque Marseille. La couleur du savon ne plaisait pas aux français qui y ont mélangé de la soude caustique et l'ont baptisé Savon de Marseille, connu dans le monde entier. La visite se poursuit par la Porte Philia et la rue la plus petite du monde qui donnait accès, jadis, au quartier des Juifs.

Beh voilà, une belle matinée bien remplie. Chacun dîne comme il veut et rendez-vous à 16h30 pour la suite du programme.

Nous partons en groupe pour Gallipoli. Raimondo nous reprend en main et nous fait visiter le centre historique relié, depuis 1603, au continent par un pont. Eglises, cours cachées, arbre séculaire, piazzette, etc.,... Tout y passe jusqu'à l'ivresse totale, l'overdose de culture, le KO technique, le Bug cérébral. Notre guide est une véritable encyclopédie vivante, une machine à paroles infatigable. Enzo met fin à la torture et nous invite à rejoindre les motos. Chemin faisant, nous nous arrêtons à la caserne des pompiers de Sannicola où les hommes du feu nous ont préparé un buffet de fruits. Il fait nuit maintenant et nous rentrons à Noha pour la fête du soir. Large buffet, boissons à volonté, fruits, gâteau, et un splendide orchestre de Pizzica, spectacle de danseurs dans les gerbes de feu, et à minuit un joli feu d'artifice. Du beau et du Grand. Bravo et encore bravo. Les italiens sont les plus forts pour organiser. Nous l'avons déjà maintes fois répété. Impossible à réaliser ça chez nous, et même les meilleurs Rally FIM n'arrivent pas à ce niveau. Il faut le dire. (à suivre)

Et encore

1. Toutes nos félicitations à Didier Frérot du MC Butz Bikers qui remporte le classement inter FMB 2012 avec 60072 Pts. Ça fait un bail que ce score n'avait plus été atteint. On tournait plutôt dans les 40000 Pts ces dernières années.
2. Alex Loef nous fait part de la sortie du Torkalender Belge et hollandais. Infos : loef.alex@gmail.com
3. Notre ami Donald de Corse se recommande toujours à ses amis motards de Belgique. Un séjour chez lui ne s'oublie jamais. Croyez moi !! Nuitée et petit déjeuner à 20€. On vous laisse ses coordonnées : www.mcdonaldcorse.fr

Bonne Route à tous (Michel)