

EDITION DE JUILLET 2013 MOTO & Loisirs
STEPHANE ,NOTRE 1^{er} CENTAURE A ALESSANDRIA

Dans le Monde la moto ,il se balade pas mal de personnages,tout comme dans tout ce qui touche à une passion.Notre ami Stephane en est un. Cà fait plus de 20 ans que nous le rencontrons un peu partout et surtout aux étapes du Quarté ,dont il a marqué certaines de son empreinte. Voici ce qu'il nous dit de lui-même.

Stéphane BINON, né un 11 janvier 1960

Voilà, chez les BINON, la moto c'est héréditaire: un grand père en TRIUMPH TIGER 100 et un paternel en CZ 175, ça marque son homme et surtout le gamin que j'étais

Bien avant l'âge requis, tout commence par des vélomoteurs: le HONDA PC 50 de ma mère que j'ai "emprunté" et bien évidemment mis au tas...(ouille l'engueulade) et aussi divers Peugeot, Flandria etc

Idem pour la mécanique, à 13 ans comme un grand, je démonte et remonte un premier moteur ! dur dur mais bon ce fut concluant: la voie était toute tracée, vivement 16 ans !

Et grâce à de beaux résultats scolaires, m'arrive (enfin) une vraie moto: un Yamaha RD 50.

Premières aventures et centres en Belgique pimentées de gamelles à la pelle (!?) et de casses diverses (ce petit RD a d'ailleurs terminé sa vie avec un 125 cc dans le ventre !)

A 18 ans, je rentre dans la vie active ce qui me permet d'acquérir un Yamaha 400 RD d'occasion et ensuite un Yamaha XS 750 trois cylindres tout neuf ,qui m'a été volé avec seulement 4000 km au compteur.Je ne vous parle pas de la désillusion Je remets donc ça avec une moto exceptionnelle: la Moto Guzzi V 7 sport 4 cames - du plaisir à l'état pur (Bon Dieu pourquoi m'en suis je donc séparé ?) - et ensuite un Honda 750 Four.

Et paf l'embarquée! Vla t'y pas que je me marie et mets ma passion entre parenthèses pendant 3 bonnes années

Mais rapidement je reviens à mes premières amours avec un Yamaha 650 XS trouvé dans un état lamentable mais que j'ai ressuscité après des heures de dur labeur;

Deux années plus tard, en 1987, je suis en YAMAHA XJ900 et bien décidé à attaquer les randonnées à l'international avec mon pote Gaston (premiers BOL d'OR, QUARTE MOTO 80, etc...)

Et puis, en 1992 à CASTIGLIOLE D'ASTI, rencontre du deuxième type avec Alain Loucheur !

Une amitié qui naît et se scelle définitivement en août de la même année, à l'étape de KEZMAROK ,en Slovaquie,dans les Tatra. Nous avons fêté l'année dernière 20 ans de randonnées moto, de concentrations diverses, de tiercés

ou de quartés (chaque année!), mais aussi et surtout de franche camaraderie Le temps a passé très vite, trop vite. D'un bout à l'autre de l'EUROPE, de TALLIN à GIBRALTAR, de la MER NOIRE à l'IRLANDE ...

Des anecdotes il y en a à revendre; des vertes et des pas mûres. Alors, s'il fallait n'en retenir qu'une...et puis non, elles nous appartiennent. Que du bonheur !

*Entretemps, sous nos 2 pseudonymes respectifs du MC GASTON à savoir
LEBARBU pour ALAIN et POUMBA le Phacochère pour moi - même, nous avons re -
signé pour 20 ans de pareilles aventures*

MERCI à la MOTO pour ces très bons moments passés et à venir

En cours de route, j'ai opté pour une TRIUMPH (comme le grand père) 900

DAYTONA SUPER III (1996) qui a maintenant plus de 100.000 km

*Et même si j'ai racheté une autre DAYTONA en 2010 (955i), c'est bien avec la
"mémère" que je me présenterai à ALESSANDRIA début juillet pour représenter la
BELGIQUE à la Madone des Centaures 2013.*

VIVE LA MOTO (Stephan)

Alessandria, du 12 au 14 juillet 2013

Voilà donc notre ami en pleine « préparation psychologique » pour ce Sacre qu'il a bien mérité. La rencontre de la Madone des Centaures à Alessandria aura lieu le 2e W-E de juillet comme le veut la tradition.. Vous pouvez trouver le programme sur leur site **www.mcmadonninadeicentauri.it**

Alessandria se trouve à près de 1000 km de Bruxelles et cette rencontre intervient pour nos championnats inters FMB & Belgian Motards.

Au risque de nous répéter ,comme chaque année,nous vous demandons de faire suivre votre nom de club (ou votre nom si vous n'êtes dans aucun club) par la mention « **MC MCI Belgique** ». Ça devient une vieille habitude et ce simple jeu d'écriture catapulte notre pays au sommet des classements,prouvant bien de cette façon que malgré la crise ,malgré la hausse inéluctable de la moyenne d'âge , notre petit pays reste un des plus actifs d'Europe.

2,3& 4 août :37é motoraduno dell'Etna à Belpasso (Sicile)

Elle est toujours là. Elle passe à travers le temps et , surtout, elle reste la seule concentration sicilienne organisée au niveau international. C'est donc un passage obligé pour les candidats aux places d'honneur et/ou aux titres de nos divers championnats internationaux. Certes ,l'an passé,on sentait le vent tourner. Et elle n'avait pas fait l'unanimité. Les troupes se fatiguent aussi. Mais l'important est d'être toujours là. Belpasso ne s'oublie pas.

Les programmes des « folles années » devenaient trop lourds à supporter. Et pour les organisateurs ,et pour les participants . Ainsi cette année ,après une année de transition, nous sommes revenus à un programme à échelle humaine.. Libre à tout le monde ,par la suite,de se composer un programme de visites intéressantes .C'est ça aussi le but des concentrations. Amener du monde sur place pour un W-E de détente. Ensuite ,chacun fait ce qu'il veut et à son rythme.Mais le principal est fait.On vous a amenés dans un joli endroit plein de ressources. Sur ce voyons ce que nous proposent le Prof. Bellia L. et son équipe du MC Belpasso.

Vendredi :9h /20h :accueil au siège du Moto club.Installation des randonneurs au camping ou dans les divers établissements conventionnés avec l'organisation.

19h :au ésalone Cittadino »,,présentation du projet de l'Arch. C. Borzi pour ériger un monument à la Patronne des motocyclistes.

21h :soirée de bienvenue.

Samedi :9h/16h : inscriptions et ouverture des stands devant la Commune de Belpasso.

11h : défilé jusqu'au sanctuaire de la Vierge de la Rocca et bénédiction des casques.

13h :spaghetтата au restaurant la Quercia sur les flancs de l'Etna (1500 m)

16h30 : rally Touring in Omaggio alla Riviera dei Limoni et alla Città di Catania

En fait c'est le grand moment de cette rencontre avec plus de 5000 motos qui vont s'engouffrer dans Catania. Disons le de suite. Ce n'est pas sans danger. Pause à Pedara, à Livinaio et entrée triomphale sur la piazza del Duomo devant des milliers de personnes venues assister à l'événement.

19h15 : Bienvenue des Autorités communales et mise à feu du « Tripode » en l'honneur des motocyclistes disparus.

19h30 : Parade « delle Luci » sous escorte de des motards militaires. Sortie de Catania, regroupement à Misterbianco et arrivée à Belpasso sous les acclamations du public.

21h : parco Urbano : Nuit des Etoiles avec spectacles musicaux, feux d'artifice et service restauration.

Dimanche 9h/13h : suite des inscriptions et arrivées des motos d'époque

10h30 = Omaggio al Pianeta Etna et défilé par les rues de la ville jusque Nicolosi.

Puis On monte sur le Volcan par le « Salto del cane ». excursion au Cratère Silvestri.

13h30 : dîner de clôture au restaurant La Quercia et tirage de la tombola.

18h : cérémonie de la remise des prix et élection de Miss et Mister Motoraduno

Participation de 65€ avec la médaille, une collation, les gadgets souvenirs, Spagettata à volonté du samedi midi boissons comprises, le souper du samedi avec une bière et le banquet de clôture du dimanche midi.

Bxl-Belpasso : 2400 km (Inter FMB et Belgian Motards).

Pour terminer, disons simplement ceci.. Pour qui connaît cette grande manifestation, certes le programme de ces 2 journées est inchangé depuis des années. Mais dans une vie de Grands Randonneurs international, il faut faire au moins une fois Belpasso. Ça reste grandiose et d'une autre mesure.

Bonne Route

M.L

(Infos : m.limbourg@hotmail.be ou 0477/97 31 31)