

EDITION MOTO & LOISIRS JUIN 2015

LA SAISON S'AVANCE !

Certes, les plus beaux mois, les mois les plus intéressants et les plus fournis, restent à venir, mais les premiers jets de force des différents clubs qui jouent les championnats inters ont déjà eu lieu. Les candidats aux places d'honneur se sont faits connaître notamment en Tchéquie lors de la seconde étape du Quarté à Cechtice. Ainsi 69 Grands rondonneurs belges ont rejoint cette petite bourgade, à 60 kms de Prague, coïncée entre ses campagnes et les forêts de pins. Ajouter à cela quelques français et vous aurez vite constaté que la participation étrangère était plus nombreuse que la Tchèque !!

Revenons quelque peu sur cette étape dans « l'autre pays de la Bière », le premier étant bien entendu notre Belgique !! Un programme de concert se vit deux fois. La première nous émousse à la lecture des données envoyées par les organisateurs et la seconde se consomme pleinement « in Live ».

Zednek et son AMC Naceradek nous ont épatés avec la journée du samedi.

Les installations, typiquement dans la logique des Pays de l'Est, de la colonie de vacances Jizbice sont vieillottes et ouvraient spécialement pour l'occasion. Donc, n'allez pas chercher des châlets qui sentent le frais et l'aéré !. Non, tout a bien résisté à l'hiver humide et tout le monde en profite pleinement. Accueil et inscriptions comme toujours avec un traducteur qui en est à ses toute premières leçons d'anglais, les autres ne parlant que le Tchèque. Mais ce n'est rien, on le sait et ça fait partie du charme. Chacun reçoit ses tickets pour les repas et déjeuners, ainsi que le souvenir sous forme d'un verre gravé et rempli de Slybovice !! Souper goulash et belle ambiance.

Samedi, nous partons pour la petite balade. Brrr, guère chaud sous ces latitudes. Pause photo dans un village et on rejoint bien vite la Brasserie « Ferdinand » à Benesov. Visite et explications quant au processus qui amène les ingrédients à se transformer en une Bière à 10 % et une autre à 12%. Tout le monde écoute d'une oreille et attend avec impatience le moment des dégustations dans la cour.

La troupe repart quelques Km plus loin et s'arrête chez une intéressante collection de motos Jawa où sont exposés divers modèles, des motos de Speedway, de vitesse, de cross, mais aussi un joli prototype Flat Twin qui n'a jamais vu sa production démarrer.

Encore un peu plus loin dans la ville, tout le monde se retrouve au restaurant pour un dîner copieusement servi. Le reste de l'après midi est libre et chacun rentre à son rythme. Vers 18h, les organisateurs allument un feu à l'orée du bois et sortent des Kg et de Kg de saucisses à cuire au dessus des flammes. Beaux moments entre motocyclistes. Vers 20h, Zednek appelle car c'est l'heure du souper !!! Solide assiette à nouveau qui effraie déjà toutes les balances !!! La cuisine tchèque est très grasse et en sauce abondante. Notre ami prend ensuite le micro et procède à la remise de prix.

Un prix ira à Johnatan Gangler (Plus jeune), à Hubeau Christian (Individuel le plus éloigné) et au MTC Zedelgem (club avec le plus de km). Le DJ enchaîne et entraîne nos Braves sur la piste de danse.

Comme de coutume, le déjeuner du dimanche matin clôture cette rencontre. La représentation belge était la suivante : AMC Koersel (10), MTC Zedelgem (9), KAMC Herentals (1), RAMCF Mouscron (10), MC Butz Bikers (4), AMC St Vith (2), MC Sacs Verts (5), MC Squeedly (6), MC Hussards (1), MC Gaston (6), MC Stupid (1), MC Monseigneur (1), MC Equipe (11), MC St Servais (2) et 5 Français

En ce qui concerne le Quarté, nous voyons encore 11 Grands randonneurs en bonne position. Les lauréats du Tiercé seront nettement plus nombreux cette année. Suite ce Week end en Suisse à Fribourg avec la Madone des Centaures de la section Suisse.

Alessandria 2015

Tant qu'on y est enchaînons directement avec cette grande classique, qui fêtera cette année son 70^e anniversaire, et où se rendent chaque année de très nombreux belges. Qu'on aime ou qu'on aime pas ce genre de rencontre, c'est toujours le succès assuré avec plus de 1500 inscrits et plus de 5000 motos pour faire le défilé du dimanche de Castellazzo Bormida à Alessandria.

C'est l'organisation Mère de la Madone des Centaures et elle a lieu chaque année le 2^e W-E de juillet. Les sections étrangères ne peuvent, quant à elles, organiser que tous les 4 ans à tour de rôle. Ainsi nous pouvons déjà vous annoncer que la rencontre de la section belge s'affichera les 9/11 juin 2017 à Soignies.

Vous pouvez trouver le programme d'Alessandria sur le site : www.mcmadonninadeicentauri.it.

En voici les grandes lignes

L'accueil et les inscriptions se déroulent dans l'enceinte de la Caserne Valfré le long de la ceinture de la ville. N'ayez crainte, c'est félicité depuis les sorties d'autoroute et d'où que vous venez. Impossible de ne pas trouver..

L'après midi du vendredi, vous pourrez participer à une petite balade.

Pour étoffer la journée du samedi les organisateurs proposent un tour de 120 km avec un bon dîner en cours de route. D'habitude, le prix est fixé à 25€ à régler dès votre inscription. Vous ne le regretterez pas car nos amis italiens savent choisir les restaurants où leurs valeurs sont largement mises en évidence.

Vers 18h, on passe à la phase protocolaire avec une réception de la part des Autorités Communales d'Alessandria. De là tout le monde part pour Castellazzo pour la réception officielle en présence de l'Evêque et la présentation des Premiers centaures et de leurs marraines. Buffet et messe en hommage aux motocyclistes disparus en cours d'année mettent un terme à cette journée bien remplie.

Dimanche, les Premiers centaures partent d'Alessandria à la suite de l'escorte motocycliste de l'Evêque. Les Premiers Centaures se placent ans le sanctuaire de Castellazzo et MS L'Evêque célèbre l'Office religieux. Les Centaures sortent sous les applaudissements et le cortège se forme pour rejoindre Piazza Garibaldi à Alessandria. C'est grandiose et ça donne la chair de poule quand on défile par pays sur l'esplanade.

A TOUS LES BELGES, nous demandons chaque année de s'inscrire en mentionnant « MC MCI Belgique » à la suite de leur nom de club. Cette année des feuilles d'inscription spéciales pour les belges seront en place aux tables d'inscription.

En effet, les belges sont, à chaque édition, les plus nombreux et briguent de cette façon les toute premières places des divers classements internationaux.

Notre 1^{er} Centaure : LAMBERT HEIJNEN de l'AMC St Vith.

Il est âgé de 59 ans et concessionnaire BMW Motos à Bocholt.

De sa première moto en 1973 (Honda 350 Four) à sa BMW actuelle, il a parcouru plus de 850.000 km à travers l'Europe. Son palmarès est éloquent. En 1977, il participe au rally FIM à Lido di Jesolo et se lance dans la grande aventure des concentrations internationales.

1978 & 1979 Rally FIM à maastrich, Les Elephants et quelques rencontres en Autriche ;

De 1980 à 2000 : Rally FIM à Monthey (CH) Nenzing (A), 10 X le Stevio, 11 X Alessandria, Azzate, 2 X Siena, 3 X Aosta, 4 X Rovereto, Fidenza etc, ... , et encore une foule de presence en Suisse à Salvan, La Chaux de Fonds, ... des rencontres BMW en Yougoslavie, 3 X Pannonia Treffen en Hongrie, Beja au Portugal, quelques Randonnées de l'Amitiés en France et une sortie au rally Ratakarju en Finlande.

Et il poursuit sur sa lancée à partir de l'an 2000 jusqu'à nos jours avec : 4 Rally FIM (Italie, Pologne, France, Finlande), une volée d'italiens

(Scandiano, Rappallo, 4 X Assisi, 5 X Rovereto, 2 X Aosta, Monastier, 4 X S.

Angelo in Vado, 2 X Amandola, Ischia, 2 X ponte a Poppi, 4 X Narzole, 3 X

Stevio, 8 X Alessandria et d'autres encore. Ce n'est pas fini car il a aussi

participé au Mototour des nations à Udine (It), à divers conetres en France, à 5 randonnées de l'Amitiés, à 2 X Naceradek, etc..... De quoi s'essouffler.

Au total, Lambert est déjà venu à 19 reprises à la manifestation de la madone des centaures à Alessandria et a donc largement mérité l'honneur qui lui sera rendu. Un Grand.

4^e étape du Quarté à Noha

Récemment nous vous avons parlé du logement sur place. N'hésitez pas à contacter . Il reste 2 chambres de 2 personnes à 50€/Chambre/nuit pet.déj. compris au Quartier Général.

On nous pose parfois la question sur la route ou les routes possibles pour descendre dans le Salento. Déjà, il faut savoir que c'est moins loin que la Sicile, où sont plus habitués à se rendre nos Grands Randonneurs. Deux grands axes de route se dessinent.

Le premier court par »L'Adriatica« ç-à-d par Milano-Bologna-Ancona-Pescara-Foggia-Bari-Lecce. Ça vous coûtera environ 75€ de péage jusque Bari. En dessous tout est gratuit. Par exemple, Vous pouvez faire escale à Como, où il y a le camping international à Como Sud et divers hôtels. Si vous poussez plus loin, à Bologna, (sortie 7), vous trouvez le « Centro turistico Città di Bologna » avec châlets, emplacement de camping, etc... Encore un peu plus loin, à Faenza, juste au péage, vous trouvez un hôtel B&B, fort économique dans le genre des F1, Première Classe », etc... De Como, il reste 1100 km et un bon 800 km de Bologna ou Faenza.

Une alternative passe par Basel, puis le train à travers la montagne Kandersteg-Goppenstein, puis le Simplon-Gravellona-Genova-Livorno-Roma – Direction Napoli et sortie à Caianello-Benevento-Bari-Lecce. La portion d'autoroute de Benevento au raccordement pour Bari est sans contrôle radars et s'apparente plus à un tracé de circuit qu'à une autoroute. Nous, on a rien dit !!

Variante à ce parcours avec une finale vraiment « Fun ». Passer Napoli et sortir pour Potenza, rejoindre Metaponto, Taranto et Lecce soit par Brindisi soit par les Manduria et ses campagnes.

Mais aussi, c vous pourriez rejoindre Roma, par Bologna – Firenze, et embrayer sur le paragraphe précédent. Chemin faisant, signalons les possibilités de logement à la sortie « Firenze Impruneta » (camping international et hôtels).

(m.limbouurg@hotmail.be ou 0039 327 192 15 97)

Bonnes vacances

M.L.