

EDITION MOTO & LOISIRS SEPTEMBRE 2015

IL ETAIT UNE FOIS...BELPASSO.

Et comme le disait Coluche: " c'est l'histoire d'un mec" qui a consacré toute sa vie à l'organisation d'un évènement moto hors du commun.

Milieu des années 70, le Prof. Bellia Luciano s'entretient avec son fidèle ami Antonio Sanguedolce et les deux compères décident d'organiser une rencontre motos d'époque et actuelles dans leur ville de Belpasso accrochée aux flancs de l'Etna. Et l'aventure commence pour ce qui sera le plus grand moment des calendriers de tourisme. Au fil des années, la rencontre " nazionale" s'inscrit au calendrier FIM international le premier W-E d'août. Nous sommes déjà dans les années 80 et l'époque folle des concentrations au long court. Chez nous Pierre Brel mène la danse et draine en Sicile des dizaines de Grands Randonneurs. Mais, il en vient de toute l'Europe. Ce sont des finlandais, suédois, nordiques qui s'appuient sur leurs calendriers édités par le SMC Folket et le puissant Touring Finlandia. Mais ils arrivent aussi de France en nombre, de Suisse, d'Allemagne, de Grèce,...

_Belpasso est envahi de moto aux immatriculations diverses. La marmite bout de tous feux et le Prof. Bellia ne fait qu'activer le feu avec des programmes et des journées de plus en plus fastueuses. On se souvient d'une édition vers 1983 avec un programme qui commençait déjà le mardi avec une montée sur l'Etna en train avec les banquettes en bois.

La popularité de cette rencontre hors norme ira crescendo jusque bien dans les années 2000 avec sans cesse plus de luxe, des restaurants haut de gamme deux fois par jour, un encadrement logistique de grande ampleur, un accompagnement politique complet et des programmes d'une qualité et d'une recherche exceptionnelle:

Les années passent et les temps changent. Les organisateurs prennent de l'âge aussi et Antonio nous quitte voici quelques années. La crise économique et le non renouvellement du parc des Grands Randonneurs internationaux annoncent des années difficiles pour ce grand monument de l'histoire des championnats de tourisme moto.

_Mais le Motoraduno intern. De l'Etna, tel le vaisseau de Christophe Colomb, traverse les pires tempêtes et continue son chemin. Outre 2010, certes, il y a

,beaucoup moins d'étrangers et même de nationaux. Mais ,le bateau ne prend pas l'eau et file " vella piena". On s'est maintenant dirigé vers une clientèle de fidèles,d'habitues ,comme Gino d'Avignon,le Général de Palerme,Gianni de Pisa,nos amis de San Remo,"il Vespino di Dio"... Et bien d'autres. Attention, quand on parle de participation plus réduite, on compte quand même encore près de 350 motos pour les balades et plus de 5000!!! pour la traditionnelle descente sur Catania le samedi après -midi!!!

Les 37e et surtout 38e édition ont été les Caps Horn et de Bonne Espérance à passer.Très difficiles mais le barreur a du métier et la toute dernière 39e organisation du Prof. Bellia et son MC Belpasso a été un réel succès. Et nous avons vu de nouvelles têtes dans les troupes,preuve de la popularité de cette manifestation de grande envergure.

Décortiquons un peu la chronologie de cette année.

Jedi, les gens arrivent ,se saluent,.. et les inscriptions commencent. Le paquet complet du W-E est affiché à 140€ avec le pins artistique et différent chaque année,une collation,6 repas et l'entrée aux Gorges de l'Alcantara avec drink de bienvenue et guide.

Vers 20h,un feu d'artifice annonce l'ouverture officielle de la manifestation. Puis on s'en va souper dans une salle près du site de Monpileri. Souper " sans façon" de pâtes,1/2 poulet ,dessert ,boissons comprises.

Vendredi, comme d'habitude,les sirènes des Carabinieri annoncent le départ du rally touring du jour. On traverse,campagnes et villages jusque Randazzo. Même si on les connaît,les paysages de la Sicile de l'intérieur ne nous lassent pas.Le cortège s'arrête à Randazzo pour une pause. Les entrées dans les villages sont chaleureuses avec la population qui applaudit et se réjouit de la venue des motos. Sirènes à nouveau et nous filons au Parco Stalleta où nous dinons au restaurant Il Veneziano. Cuisine haut de gamme dont la soupe aux gros champignons des bois. Un véritable banquet de noces!

Bon ,il est temps de se remettre en route. Les Forces de l'Ordre nous conduisent jusqu'aux Gorges de l'Alcantara. Après la "granite" de bienvenue,le guide nous promène sur les hauteurs des Gorges puis nous invite à prendre l'ascenseur pour profiter de ses eaux rapides et glacées. Brrrr!!!

Nous continuons par la face Nord du volcan et arrivons au restaurant bien connu Feudo Delizio pour la pizza magistrale que bien peu ont pu finir.

Samedi. Bravo Prof. Bellia de ne pas avoir enchainé directement de grand matin et avoir laissé les participants se reposer après la forte journée du vendredi.

Ainsi vers midi ,nous suivons le groupe . Gentil défilé dans les grandes artères de Belpasso et nous voici bien vite à Nicolosi ,le village d'à coté,pour le diner de bonne facture au "Rosso Fuoco" d'où nous sortirons pour emboiter directement sur le classique défilé vers Catania. On part à 1000 motos de Belpasso et au fur et à mesure des traversées de villages, des milliers de motos et scooters viennent grossir les rangs. On estime ainsi l'entrée dans Catania à près de 5000 motos!!!

A Livinaio,le défilé s'arrête pour la bienvenue du Bougmestre,la bénédiction donnée par le Prêtre des lieux et le magistral feu d'artifice diurne. Un véritable spectacle dans cette petite bourgade rurale. Ciao,ciao et nous descendons sur Acireale et parcourons la Riviera dei Limoni qui nous porte à l'entrée de Catania. Des nuées de scooters s'infiltrèrent parmi nous, non sans danger.Sont chauds!!!!

A grands coups de klaxons et de sirènes,les Carabinieri forcent le passage jusque la Place derrière Piazza dell'Università. Le " Tripode" en hommage aux motards disparus en cours d'année trône devant le Palais. Après les discours de nos amis politiques,revient à Mauro ," Il Generale" l'honneur de l'allumer. Applaudissement total car la population s'est mélangée au groupe. Enorme atmosphère.

Nous quittons Catania par Via Etna bondée de monde pour saluer notre passage. C'est très prenant. Par Misterbianco,nous arrivons par le bas au parc Communal de Belpasso. Un traiteur nous sert une assiette bien remplie. Royal feu d'artifice , le D.J. enchaîne et endiable la" notte delle Stelle".

Dimanche,les motos d'époque remplissent la place. Le Prof. est homme de coeur et d'attention humanitaire.Il a joint à son organisation une communauté d'adultes paraplégiques. Ces personnes ont ainsi pu sortir de leur ordinaire et profiter du contact et de la proximité avec le monde de la moto.

Fin de matinée ,nous sortons de Belpasso pour nous rendre au sanctuaire de la " Vergine della Rocca" pour la bénédiction des casques. De là,via " il salto del Cane",nous arrivons au Cratere Silvestri,pointde départ des excursions vers les sommets de l'Etna.

Le dîner de clôture nous est servi à “ La Cantoniera” –quota 2000m.

Grand changement, mais d'importance capitale. La remise des prix a lieu sur place et immédiatement à la suite du repas.

Nous étions 7 belges: 2 du MC Zébus, 4 du MC Equipe et 1 du MC Butz Bikers. Tous les pilotes et passagers ont reçu un prix. Et chaque club également!!!

La représentation du 39e Motoraduno dell'Etna est terminée. La salle s'est levée et a largement applaudi lorsque le prof. Bellia Luciano a annoncé une 40e et dernière édition “Alla Grande”.

Belpasso 2016

Plein de choses nous trottent dans la tête à ce sujet. Nous pensons qu'il serait juste de faire quelque chose à cette occasion, soit de former une délégation belge, voire FMB, et de remettre un signe de sympathie au Prof. Bellia. Egalement d'équiper les motos belges d'une plaque au 40e anniversaire. Et que sais je encore? Ça mijote!!

Le Prof. Bellia L. est un personnage d'une autre dimension qui a pensé et organisé ce grand R-V moto suivant une autre recette et avec d'autres ingrédients. Il mérite nos remerciements et notre respect pour son oeuvre motocycliste pour sa région de l'Etna et pour la Sicile en général.

Faites nous part de vos idées sur le sujet: m.limbourg@hotmail.be ou 0039 327 192 15 97

70e MADONNINA DEI ENTAURI A ALESSANDRIA

Beh oui, on est dans les anniversaires en tous genres.

Superbe W-E à Alessandria, où nous avons vu de nouvelles têtes rejoindre le monde de la Madone des Centaures. Ça nous semble vraiment important car ça démontre un réel intérêt pour ce genre d'activité

Comme d'habitude, les équipes bien rodées du MC Alessandria et du MC Castellazzo Bormida ont joué sans fausse note tout le W-E.

Samedi, nous sommes partis en balade avec eux dans les collines qui entourent Alessandria. Très joli parcours à chaque fois renouvelé et qui nous mène à la

découverte de nouveaux villages ,de nouveaux sites ,de nouveaux panoramas sur cette region qui n'est pas sans rappeler la Toscane.

Applaudissons la superbe pause à Olivola où un véritable buffet nous attendait avec des plats et des plats de charcuteries,pain,accompagnements divers et le Barbera offert par un vigneron local.Egalement le banquet (25€) dans un tout petit village doté toutefois d'un bien accueillant restaurant .Le Bourgmestre recevait pour la première fois une troupe aussi importante de motocyclistes et est venu nous souhaiter la bienvenue.

Retour à Alessandria pour la partie officielle avec la réception de la part des Autorités de la Ville ,et la suite immédiate à Castellazzo.Suivant le Protocole, une estrade est dressée devant le Sanctuaire. Les délégations étrangères échangent leurs cadeaux avec le Bourgmestre. Puis ,Erica,la secrétaire du MC Alessandria appelle tour à tour les 1ers Centaures de chaque Nation et leurs marraines.Buffet offert par la Commune et Messe célébrée par MS l'Evêque d'Alessandria mettent un terme à cette journée bien chargée

_ Dimanche,les divers Corps de Police amènent les 1ers Centaures et l'Evêque à Castellazzo. La cérémonie est toujours prenante en raison des chants religieux choisis. Après la bénédiction ,les motos sortent de l'Eglise sous les applaudissements et le très long cortège se forme et conduit près de 10.000 motos de Castellazzo jusqu'Alessandria .

La remise des prix cloture cette manifestation. Le MC MCI Belgique ,avec un bon 60 inscrits, s'est classé 2^e derrière la section suisse venue en nombre vraiment important.

Deux belles pages de tourisme moto " all'italiana".

M.L