

EDITION MOTO-LOISIRS AVRIL 2016

LE QUARTE EN TOSCANE

La Toscane est une magnifique région du centre de l'Italie avec comme capitale Firenze ,la " Città d'arte" par excellence. Nulle part au monde il n'y eu jamais autant de talents dans la révélation de la beauté à tous les niveaux de l'art. Parmi les plus còtès ,citons Leonardo da Vinci qui finit ses jours au Clos Lucé à Amboise ,à l'appel du Roi de France de l'époque. La Pietà de Michel Angelo se trouve au musée de Florence,etc,... et encore et encore. Florence ,c'est toute la grâce,l'élègance,et le raffinement à "l'Italienne". Egalement c'est la langue des Médicis qui fut choisie comme langue officielle après l'unification de l'Italie voulue par Garibaldi en 1870. En voilà assez pour le chàpitre histoire .Mais ainsi ,vous savez au moins où vous mettez les ... roues! Et tournons nous vers notre 2e étape à Reggello.

30 aril &1er mai-motoincontro du Roaar Moto Club Reggelo

Tout d'abord,il faut savoir qu'il s'agit d'un petit mais mignon programme d'une rencontre inscrite au calendrier national italien. Assez surprenant ,la FMB l'a également insérée dans son calendrier international. Voilà pour les acharnés des pts/km et des championnats de tourisme.

Le fait d'être "Nazionale" FMI libère un peu le cahier des charges et sous-entend un programme plus léger qu'une "internazionale". Nous tenons absolument à avoir une rencontre transalpine chaque année. Car que serait un Quarté sans L'Italie??Et vous verrez que ce sera une "Belle Tranche" de moto tourisme dans les collines de Florence noyées de soleil, sa gastronomie et ses crùs d'exception comme le Brunello et l'incontournable Chianti.

Le petit village de Reggello se situe à +- 40 en dessous de Firenze,à droite de l'A1 qui la relie à Roma. Il suffit de sortir à "Incisa".

En " Nazionale" rien n'est prévu le vendredi. Nous prenons donc les devants et vous attendrons à l'agriturismo " Laghi della Tranquilità" dans la campagne de Reggello. Ainsi, si vous arrivez déjà du vendredi,nous vous fixons rendez-vous à 19h au restaurant de l'agriturismo pour un fort et joli menu de " Bistecca alla Fiorentina". Afin de finaliser cette soirèe dans les règles,les propriétaires souhaitent connaitre approximativement le nombre de convives. Ainsi ,nous

vous demandons de nous annoncer votre participation via notre mail: m.limbourg@hotmail.be ou via ce N° de téléphone:0039 /327 192 15 97. La journée du vendredi est ainsi réglée.

Passons au samedi.

La matinée est libre pour la visite du bourg , ses ruelles,ou de faire un saut à Firenze. L'organisation se met en place .Les inscriptions débuteront vers 15h. L'après midi sera consacré à des acrobaties moto exécutées par un team de pilotes professionnels.

Le souper est prévu auprès des stands gastronomiques. La soirée sera animée et remplie de musique et de folklore local.

Dimanche, les inscriptions se prendront dès 9h30.

Vers 10h30,les estaffettes du club nous sortiront pour une balade en moto vers les collines du Chianti.

De retour vers les 13h,nous passerons à table et les organisateurs procéderont à la remise des prix et au tirage de la tombola.

Les inscriptions, se font sur place. 25€ pour le pilote et 20 € pour le/la passagère avec le souvenir,collation,et le diner du dimanche.

Logement

www.campingilpoggetto.it pour les campeurs. Il y a aussi des bungalows,caravanes et des chambres. Le camping se situe à Troghi,à 20 km de Reggello ,direction Firenze. Sortie Incisa de l'A1. Position GPS: N 43°42' 05" E 11°24'19"

www.laghidellatranquillita.it et ses chambres doubles ou multiples. Cet agriturismo se situe dans la campagne de Reggello

Et vous pouvez aussi trouver sur les sites habituels (Booking,Hotel.com,Trivago,airbnb.com,...)

N'hésitez surtout pas à nous contacter en cas de difficultés. Nous sommes à votre disposition 24h/24 et 7j/7. Mieux ,on ne peut pas!!!(m.limbourg@hotmail.be et/ou 0039 /327 192 15 97

Voilà donc! Petit programme ,mais qui peut faire une grande étape. L'endroit est superbe,le Roaar Moto club est enchanté de vous accueillir et vous, les acteurs de cette pièce, vous débordez de talent. Tous les ingrédients sont donc réunis pour un superbe W-E, une Fête du Travail d'enfer,où on ne fera rien....d'autre que de se divertir. C'est pas beau la Vie !!.

Bonne Route (M.L.)

VINTAGE

Restons en Toscane. Mais remontons en 1975 et notre première sortie en Italie. Le calendrier inter FMB,dressé par Pierre Brel,notre Guide à tous, annonçait début août la concentre à Colle Val d'Elsa,organisé par le Moto club de Siena.Allez!On y va!

J'avais une Laverda 750 SF flambant neuve. Casque jet avec des climax,des gants du marché avec manchettes blanches comme la Police de la Route(!). En fait ,on pouvait parler d'entonnoir en cas de pluie!!!! Et quand même un Barbour bien graissè. Pour les bagages une sacoche de réservoir en sky qui voyageait sans cesse d'un côté à l'autre et une valise en carton sur le porte bagage!!Mon compagnon de route,Albert, chevauchait une Norton 750 Commando à mettre en route au kick qui lui arracha le bas du pantalon dès le départ!!! Pour l'équipement,il me ressemblait. Lui,plus âgé, avait déjà voyagé(?) et s'était rendu une fois en moto en Autriche. Il avait vu des plaques pour l'Italie. Bon ,on le suit. A Bastogne ,il commence à pleuvoir. Il en sera ainsi toute la journée. On loge en Suisse,à Schaffhausen,aux chutes du Rhin.Le lendemain ,il pleut toujours autant ,on passe en Autriche donc et on franchit les Alpes comme sortis de la machine à laver. Les gants du GP sont des aquariums, les barbours ont fait ce qu'ils ont pu,.... Ouf nous sommes en Italie. Et miracle,plus on descend plus le soleil nous réchauffe. A bout,on s'arrête dans un petit village,près de Merano. Vous voyez le détours!!! Il fait beau .Ce soleil est magnifique, cette lumière du jour etces femmes si jolies et élégantes. Je tombe amoureux de l'Italie sur le champ. On boit un coup,on se sèche un peu et on repart . On prend l'autoroute et nous arrivons au camping de la concentre dans un champ fraîchement récolté qui aura vite fait de trouer nos tapis de sol.

On revient progressivement à la vie et nous participons tant bien que mal au programme du W-E. En fait ,on ne sait rien du déroulement d'une concentre ,on

arrive toujours en retard pour tout,etc,....Mais cette première expérience internationale nous a enthousiasmés.

Pour la suite des vacances ,nous avons des idées différentes. Moi je voulais participer à la concentre de Rovereto ,au Nord du lac de Garde .Mon copain Albert ,qui avait plus de congés , voulait aller sur la côte d'Azur et remonter par la Route Napoléon. On se dit au revoir sur l'autoroute à Firenze .J'entend encore la Norton quitter l'aire d'autoroute et se fondre au trafic.

Cette première sortie internationale réussie m'a marqué et a orienté ma vie.Je dis "réussie" parce qu'un an plus tôt ,j'avais essayé de rejoindre la concentre des 200 miles d'Imola en avril avec une vieille BMW 60/2,mais j'avais dû rebrousser chemin suite à une avalanche meurtrière dans le Brenner où j'avais risqué d'y rester. Mais ce sera pour un autre épisode de "Vintage".

LE CALITRI-TREFFEN EN CAMPANIA -ITALIA

La semaine d'après St Valentin,nous répondons à l'invitation du Calitri-Treffen.

De suite on se pose la question de cette appellation toute ,trop germanique. Les organisateurs ont de quoi de répondre. En fait,pour ces gens du Sud "Treffen" résonne un peu comme "Elefantentreffen" et fait donc très concentration hivernale!!! Ensuite Calitri est une petite cité haut perchée des hautes collines de l'Avellino,à peu de Napoli. Là-bas,le Moto Guzzi Club Le Aquile e Rose est bien actif et fort bien mené par le Docteur en cardiologie de la paroisse.

Il faut savoir que Calitri est construite sur une zone sismique très importante. Les tremblements de terre de fortes amplitudes s'y sont déjà attaqués à maintes reprises et l'ont détruite à fréquence régulière. Les deux derniers sèismes eurent lieu en 1980 et 1910. Les ruines du château médiéval en témoignent.

Ainsi par un samedi frais ,nous nous mettons en route par le Golfe de Taranto,puis nous montons sur Potenza. Le soleil projette bien nos ombres sur la route,mais ne nous réchauffe en rien. Nous montons ensuite direction Foggia et rentrons dans Rionero in Vulture ,d'où nous rejoignons Calitri après un " sacco" de demandes étant donné l'absence totale de signalisation dans ces campagnes perdues.

Nous retrouvons tout le monde au local du club et montons visiter les ruines du château tant de fois démoli et reconstruit au cours des siècles. La nuit tombe vite

sous ces latitudes et nous terminons les dernières pièces restaurées dans l'obscurité et le froid humide qui vous rentre jusque dans les os.

Nous redescendons au club et des voitures nous emmènent un peu à l'extérieur pour le banquet du "Baptême des motos neuves". Les italiens savent y faire en cuisine et nous n'en finirons pas de nous régaler de leurs spécialités locales dont "l'anatra all'arancia"(Canard à l'orange).Brrrr!!Les parebrises portent une légère gelée à notre sortie!!!

Dimanche,nous quittons Calitri pour ses campagnes éloignées. Le groupe comportait 4 nouvelles acquisitions de cet hiver. Les motos sont alignées et l'Homme d'Eglise ,lui aussi motocycliste, procède au "Baptême des motos".

Ce sont des moments fort émouvants de culture,d'éducation, de valeurs de société et de rapprochement entre foi et passion.

Le soleil était fort généreux et chacun s'en retourne à ses foyers ébloui par ces moins de 24h à Calitri. Ce village perdu ,qu'il faut bien cherché sur la carte, scintille désormais comme une étoile dans le ciel.

M.L.