

EDITION M-L SEPTEMBRE 2016

LA SICILE

Depuis le début de nos championnats de tourisme moto stimulés début des années 70 par Pierre Brel (oui, oui, le frère du Grand Jacques), notre guide à tous, l'Italie a toujours figuré en première ligne dans nos calendriers. D'abord, parce que c'était le pays qui inscrivait le plus de rendez-vous au calendrier inter de la FIM. Ensuite, parce que la qualité des organisations sur place étaient sans comparaison aucune avec tout le reste du-dit calendrier. Et puis encore, ce soleil lors des rencontres d'été, ces couleurs, cette lumière, ce patrimoine architectural unique au monde, ces jolies dames et toute cette joie de vivre "à l'italienne" unique au monde.

A l'époque, il y avait des centres inscrits à travers tout le pays du Nord au Sud, en Sardaigne et aussi en Sicile. Le Nord était nettement plus accessible pour nous, mais les lointaines Siciliennes avaient une cote toute particulière. Certes, c'était loin, mais on cassait sa tirelire pour y aller au moins une fois. Et puis on y retournait encore et encore. Comme le chocolat. Plus on en mange plus on en a envie!!!

Dans les grandes années 70-80 début 90, on pouvait voir le Motogiro della Sicilia du MC Catania, Enna, Agrigento, Marsala, Ragusa, Caltanissetta, Terrasini, mais surtout Belpasso sur les flancs de l'Etna.

Personnellement nous nous sommes rendus à Terrasini, à Catania à 2 reprises, et à Belpasso au moins 15 fois.

Le Motogiro della Sicilia durait du lundi au samedi soir la dernière semaine d'août. L'organisateur sélectionnait 100 participants étrangers à qui tout était offert (hôtel, repas, ...) , même l'essence pendant la semaine. Les journées débutaient par un slalom chronométré le long de la mer. Puis on partait dans la Sicile suivant des circuits différents à chaque fois à la découverte des beautés de l'île. A midi, le dîner était réservé dans des restaurants de classe et le soir on soupa à l'hôtel avec animations diverses. Le samedi soir, la remise des prix se faisait avec les drapeaux et hymnes nationaux de chaque pays. Un banquet final achevait les plus vaillants. Du luxe à l'extrême et des pages de tourisme moto "Haute Définition". Ça a duré une dizaine d'années puis disparu avec le décès de l'organisateur Umberto Sanguedolce.

Le Motoraduno dell'Etna à Belpasso, pendant ce temps ,continuait son petit bonhomme de chemin avec ses données propres et ses dimensions hors normes également. Remontons un peu dans le temps et dans les années 70 ,Le prof. Bellia L. et Antonio Sanguedolce(le frère) organisent des rencontres de motos d'époque. Puis leur vient l'idée d'inscrire une concentration de motos au calendrier national de la FMI. L'année suivante,ils franchissent le pas et le MC Belpasso s'annonce au calendrier international de la FIM. Ce sont les " années folles " des championnats de tourisme. Tous les calendriers européens retiennent ces dates magiques de début août,période de vacances par excellence. Sous des chaleurs à mourir les motocyclistes affluent à Belpasso. Ce sont surtout des belges,mais aussi des français,des allemands,des danois,des suédois du SMC Folket et aussi des finlandais du Touring Finlandia.

En 1984,je franchis le pas.Je bichonne ma Laverda 1200 et descend à Belpasso par la route avec Christian un français du Nord,membre lui aussi du MC Hussards de Tubize. A l'époque on était tous campeurs. Le camping se faisait sur le terrain de football de la ville,sans le moindre soupçon d'ombre. A 7h du matin ,on devait sortir des tentes tellement le soleil cognait déjà!!!C'était du béton tellement la terre était cuite par le soleil. Un préposé circulait avec une brouette et des " Pointes de Paris " pour pouvoir planter les tentes!!! On arrivait en novice ,mais nous avons vite compris que Belpasso ,c'était "un autre Monde".

En 1985,j'y retourne ,toujours tout par la route, et en Laverda 1000 Jota 120°,cette fois. Un modèle importé seulement à 9 exemplaires chez nous. Je ne resterai qu'une seule journée . En effet,je devais rejoindre mes organisations du Quarté à Estepona près du Détroit de Gibraltar en Espagne la semaine suivante. Cap donc sur Trapani,la traversée jusque Tunis.Puis toute la côte Nord africaine par l'Algérie et le Maroc jusque Ceuta,la traversée du Détroit et rejoindre mes 40 et quelques belges qui m'attendaient là-bas.Ce sera une autre histoire à vous raconter l'hiver. Mais dans ma tête,le Quarté se fera bien à Belpasso en 1986.

Et nous y voilà déjà. Le MC Belpasso prenait sans cesse plus d'ampleur et son programme commençait déjà dès le mardi. Nous étions une nuée de belges,sans doute plus de 50. Trente ans en arrière,figurez vous les "gaillards",sans GPS,GSM,etc,... Des " Vrais" de 18 à 30 ans max, aventuriers dans l'âme,tous campeurs sans exception,et pour qui la moto était une véritable religion. Tous "Mècanos" qui démontaient tout dans le camping pour continuer et rentrer. Je

me souviens avoir démonté la poutre centrale de soutien de la tête de phare afin de la faire ressouder et aussi en même temps d'avoir changé les roulements de roues dans le camping. D'autres changeaient leurs vis platinées, faisaient des vidanges, ou encore rafistolaient tout ce qui n'avait pas résisté au long voyage (porte bagages,...) Roger B. avait cassé son arrière cadre et l'avait fait ressouder aussi. Enfin, voilà pour le décor.

Le programme de 86 était fabuleux mais manquait encore d'un peu d'encadrement. Ça sentait encore le neuf! Mais nous sommes montés sur l'Etna en train en bois. J'entend encore toutes les chansons de nos belges endiablés. Une autre journée, nous sommes allés dans les gorges de l'Alcantara qui, à l'époque, se visitaient encore à la nage... Un soir, le Prof. Bellia a envoyé une escorte de Carabinieri à Catania pour amener le Consul de Belgique au banquet en l'hommage à la Belgique et au Val d'Aosta. Vous voyez la démesure et la puissance de cette organisation.

Puis les années ont passé et passé. La participation belge a toujours été présente, les programmes se sont sans cesse étoffés, raffinés et ont évolué vers des dimensions incroyables.

En 2005 et 2012, Belpasso a de nouveau été inscrit avec grand succès au Quarté de l'année. C'est la seule rencontre qui a eu ce privilège. Costigliole d'Asti et Moto Finish et Moto Blaniken CZ l'ont été deux fois.

40e Motoraduno dell'Etna. " C'è l'abbiamo fatta"

Tout le monde attendait cette édition qui vient de rentrer dans la légende du tourisme international. En effet, il s'agit de la plus longue et durable rencontre toujours menée par la même personne, en l'occurrence le Prof. Bellia. Les dernières années annonçaient quelques changements et un retour à une échelle plus raisonnable.

Le Prof. Et son MC Belpasso ont repris la meilleure crème et nous ont offert les beaux moments que voici.

La fête commence dès le jeudi. Les stands se montent et les premiers inscrits sont Des belges bien sûr.

La soirée débute avec l'exposition des graphismes qui ont fait toute l'histoire de cette manifestation et la remise des prix aux meilleurs élèves des écoles qui ont participé au concours "Natale in moto". Et un petit buffet cloture cette journée.

Vendredi nous partons pour le Rallye Touring. C'est frôle toujours le miracle car nulle part ailleurs qu'à Belpasso, on peut voir un défilé de 200 motos forcer un bouchon sur les bretelles de Catania. Mais ça passe!!! Toutes sirènes allumées, les Carabinieri forcent le passage. On traverse maints petits villages où l'enthousiaste local fait plaisir. Nous observons une pause à Vizzini d'où les panoramas sont incroyables de beauté. La foule applaudit les motos qui sortent et nous grimpons dans les collines qui mènent à Ragusa. En mots simples: c'est vraiment très beau- Un peu après Girratana, nous rentrons dans le domaine du château de Donnafugata pour le diner. Endroit splendide et bien choisi comme d'habitude par le MC Belpasso.

La balade se poursuit avec la visite de Ragusa Iblei, et des pauses à Modica et Rosolini. La soirée pizza à Nicolosi vient à bout des plus braves.

Samedi, nous partons pour les "Salinelle" de Paterno. En fait ce sont de mini volcans de boue qui bouillonnent à même le sol. Le guide nous explique que ces "salinelle" sont en liaison avec l'Etna et annoncent très souvent les iruptions. Après le solide diner, le cortège se forme pour la descente sur Catania. Ce seront des mille et mille motos et scooters qui défileront sur la Riviera dei Limoni par Acireale et qui envahiront Piazza del Duomo et Piazza dell'Università. Après l'allumage du Tripode en l'honneur des motocyclistes disparus, le défilé sort de Catania sous les acclamations de la foule.

Soirée fort sympathique au Parco Urbano avec un menu d'arangini, ... le joli feu d'artifice de la "Notte delle Stelle" et le gâteau du 40e anniversaire.

Diamanche, les quelques gouttes de pluie ont vite fait de faire fuir nos collègues italiens qui n'apprécient pas vraiment l'eau du ciel. C'est juste une averse perdue. Le soleil refait vite ses effets et l'organisation se met en route pour la bénédiction des casques au Sanctuaire della Vergine della Rocca dans les hameaux de Belpasso.

Et de là, par le "Salto del cane", le long serpent de motos atteint le terminus d'où partent toutes les excursions sur l'Etna en funiculaire, 4 x 4 etc.....

Le diner final est prévu à La Cantoniera à 2000m d'altitude.

La remise des prix met un point final à cet excellent rendez-vous sicilien.

15 belges se trouvaient présents: MC Petits Gris (4)-MC Zébus (4)-MC Butz Bikers (3) –MC Equipe 83)-MC Sacs Verts (1)

Fin donc du 40e et dernier Motoraduno dell'Etna? Rien n'est moins sûr. On vous tiendra au courant.

M.L.