

LE QUARTE M.L DE JUIN 2017

NOS PREMIERS CENTAURES EN BELGIQUE ET EN ITALIE

Dans cette édition, nous vous parlerons des Premiers centaures qui seront sacrés à Soignies le W-E des 9/11 juin et à Alessandria les 7/9 juillet.

A Soignies, la Communauté Francophone sera représentée par **Pierre Capart** et la Communauté germanophone par **Rudi Bosten**. La Communauté flamande n'a répondu à aucun de nos appels.

PIERRE CAPART

Heei,... Guère facile de présenter un monument du Monde motocycliste belge, qui plus est, fût votre patron pendant près de 30 ans.

Pierre fût "attaqué" violemment par le virus de la moto dès son plus jeune âge. Il n'en guérit jamais. Pire, la maladie s'est développée.

Pierre fait partie de cette race de passionné motocycliste qui savent encore comment fonctionnent les cycles d'un moteur et comment "vit" une moto. Piston soupapes, avance à l'allumage, indice thermique d'une bougie...et toutes les données d'une moto n'ont pas de secret pour lui.

Tout jeune il se lance dans des compétitions de vitesse pure en 50cc épaulé par Enzo Bevilacqua, dont la famille restée en Belgique poursuit les activités avec les frères et descendances d'Alfredo et Nicola. Mais en fait il excelle en tout et touche à la vitesse pure, mais aussi au trial et au moto cross. Ainsi il a cotoyé des grands noms comme Roger De Coster entr'autre et bien d'autres champions de son époque qui ont fait carrière par la suite.

Parallèlement il mène une vie de journaliste pour divers journaux sportifs. Puis sur la fin des années 70 il lance sa propre revue Flash Moto. L'expérience est de courte durée. Il fait un pas en arrière pour mieux rebondir avec grand succès, cette fois, en présentant au salon de Bruxelles 1980, le journal MOTO 80. Et c'est parti. Le journal format "papier journal" en noir et blanc tiré deux fois par mois devient bien vite une jolie revue toute en couleurs. Au fil de sans, Moto 80 s'affirme comme la Revue moto de référence en Belgique. Certains copieront bien Moto 80, mais n'atteindront jamais son succès et finiront par disparaître.

Pierre et son épouse Thèrèse s'emploieront ainsi pendant plus de 30 ans, corps et âme avec leur petite équipe, à développer une revue moto créée et animée par de véritables passionnés pratiquants passés. Tout l'inverse de ce qui se passe actuellement avec les " affairisses " qui n'ont jamais posé les fesses sur un 2 roues autre que leur bicyclette reçue à leur communion!!!

Moto 80 était ouvert à toutes les disciplines et également à notre monde des concentrations tourisme depuis 1983 où nous avons droit à une double page dans chaque édition.

Vers 2010, rejoint par l'âge de la retraite, Pierre passe la main. Mais il reste actif au sein du nouveau circuit de Mettet et la St. Mertens School.

Au cours de sa carrière , Pierre a essayé plus de 1400 motos diverses et parcouru des centaines de 1000 km. A 70 ans passés ,il part encore régulièrement en vacances en moto en duo avec armes et bagages.

Si vous voulez tout savoir sur Pierre Capart, notre très méritant Premier Centaure pour la Communauté Francophone à Soignies ces 9/11 juin, nous vous conseillons d'acheter son livre (Caira édition).

Pour terminer, je dirai à titre personnel que Pierre m'a offert la chance de ma vie en m'engageant dans son équipe de Moto 80.

Ainsi, "3 Pierre" ont donné une direction bien précise à mon itinéraire de vie, et je les remercie du fond du coeur: **Pierre Brel, Pierre Bergiers et Pierre Capart**. Les deux premiers ont été sacrés 1er Centaure à Alessandria au cours des années 70. Honneur au 3e Pierre à Soignies en juin prochain (*Michel Limbourg*)

Rudi Bosten

La partie germanophone de notre pays comporte pas mal de Grands randonneurs et de clubs fort actifs. Citons le RAMC Eupen, AMC St vith, le MTC Welkenraedt et le MC Jet's qui nous propose son Premier centaure à Soignies en juin prochain ,et aussi **Sergio Bougard** pour Alessandria 2021. En effet ,les candidatures se bousculent jusque là pour le rendez vous Piémontais. Revenons à notre sympathique Rudi qui débuta en 1984 ,en concentrations internationales en tant que passager de Jean Pierre Bougard (+02/2017) ,le père donc de Sergio.

Rudi fit donc ses débuts à la très belle rencontre de Fidenza d'où nous allions visiter le théâtre de Giuseppe Verdi, le célèbre compositeur italien. Il y rencontra Vero qui menait sa troupe du MC Jet's. Les amitiés se lient et de retour au pays Rudi achète la moto de Vero, une Honda 650cc. Depuis lors il ne cessa de sillonner les routes d'Europe de centres à centres inters en France, Suisse, Angleterre, Allemagne et Italie bien sûr où il viendra à maintes reprises à la Madone des centaures à Alessandria.

La Honda fût remplacée par diverses autres motos de marque Suzuki, Yamaha, ... Et depuis 2010, Rudi voyage en Goldwing.

Discret, Rudi parle pourtant nos trois langues nationales.

Bravo Rudi. (Michel Limbourg)

Et passons à la présentation de **Louis Lepersonne**, notre jeune homme qui nous représentera à Alessandria. Voici ce qu'il nous raconte:

Tout gamin, je mettais des cartes à jouer dans les rayons de mon vélo pour "faire comme les grands". A 14 ans à peine, je bondissais dans les prés voisins au guidon d'une antiquité remise en route avec l'aide du fils de la ferme. Pratiquement pas de freins, une suspension rudimentaire mais quel son ! Une bonne école de glisse, des leçons d'équilibre, et ... sur l'art de tomber sans se faire trop mal !

A l'âge légal, je lorgne désespérément une BSA "rocket fire" rutilante dans sa vitrine. Mes maigres économies m'autorisent tout juste une Lambretta "125 spécial". Un an et demi plus tard j'apprends durement les lois de la conduite défensive. Exit la Lambretta et bonjour une vieille Zundapp qui m'emmène tous les jours à l'université. Démarrage au kick et une selle qui a tendance à jouer les filles de l'air en franchissant les rails de tram bruxellois. Les seventies. Début des grands voyages par la route en Europe et en Asie (avant toutes les

guerres). A plusieurs reprises et avec des véhicules différents. Logement chez l'habitant au gré des rencontres. Une leçon d'humilité et aussi la découverte que le Coran enseigne l'hospitalité et le respect de l'autre.

Au retour d'un séjour en Afrique du sud, la naissance d'un petit gars, bientôt suivi de sa soeur, oblige à un métier plus sédentaire. J'accepte un poste d'administrateur dans un club moto

organisateur de motocross et trial. Par la suite, je serai élu à la Section Provinciale Hainaut

FMB. Puis administrateur à la FMWB et à la FMB.

La moto n'est jamais loin même si, avec les enfants, c'est plus compliqué. En 2000, je fais partie

d'un groupe qui traverse l'Amérique du Nord par les petites routes depuis Washington jusqu'au

sud de la Floride en WWII, comprenez d'antiques Harley-Davidson rescapées de la guerre

40-45. Un grand moment et beaucoup d'amitiés nouvelles. Par la suite je ferai plusieurs séjours

en Amérique du Nord et aurai plusieurs motos dont certaines venues de Belgique.

Les enfants ont grandi. Ma fille quitte la selle arrière pour passer son permis moto sur ma R60/6

revenue des Etats-Unis. Je l'accompagne à son stage d'initiation organisé par Moto 80 sur la

piste Peugeot de Nivelles. Même quand on roule depuis longtemps on apprend toujours quelque

chose auprès des moniteurs chevronnés de moto-école et ceux de la police militaire.

A la retraite, je descends avec mes motos dans le Sud-Ouest de la France. Une ou deux fois

l'an, je boucle mon sac sur la moto pour un mois d'aventure solo. Après avoir sillonné l'Europe,

j'en suis maintenant à parcourir les unes après les autres les îles de la Méditerranée. Toujours

avec mon fidèle flat-twin. Que du bonheur !

Je ne compte plus les km au guidon. Mais le plaisir et la conduite préventive sont les

maître-mots. La moto est un formidable vecteur de voyage et d'amitié..

J'ai découvert Castellazzo di Bormida et la Madonnina dei Centauri en 2005 à l'occasion de la

désignation de mon ami Philippe comme 1er Centaure belge à la suite de son papa qui avait été

Centaure dans les années d'avant-guerre. A l'époque, bien des routes internationales étaient encore en terre et les parcourir au guidon des machines de ce temps-là était une véritable épopée digne de respect. Je suis heureux et fier d'être, à mon tour, désigné comme premier Centaure pour représenter la Belgique en 2017.

Le programme d'Alessandria sera bien vite en ligne sur le site www.mcmadonninadeicentauri.it

Dans une des prochaines éditions nous ferons un résumé des moments vécus tant en Belgique qu'en Italie.

Rally Touring à Zadar –Croatie

Ce sera l'étape maîtresse du Quarté 2017. Nous vous rappelons que les inscriptions se clôtureront le 15 juin. Nous prévoyons une forte participation avec au moins 70 participants, ce qui serait un record à ce genre de rencontre "sur mesure" qui n'a jamais dépassé le seuil des 50 convives. A l'heure actuelle on le dépasse déjà!!!!

Nous vous rappelons le programme dans son entièreté.

LE QUARTE EN CROATIE – 29/30 juin et 1/2 juillet 2017

RALLY TOURING INTERNATIONAL A ZADAR du Igor MC

Adresse de l'organisation

_____ Hostel à Lovinac (70 km en retrait de Zadar sur la route Gospic-Gracac).

Judi 29 juin: Accueil à partir de 15h et installation des participants à l'Hostel, dans le village ou au camping.. Drink de bienvenue composé de 5 sortes d'eaux de vie locales et les beignets....Souper sous forme d'un buffet de soupes diverses, et de charcuteries fumées "fermières " d'un" fermier - policier" du village.....Buffet de desserts.

Vendredi 30 juin: Journée en mer dans l'archipel de Zadar, avec drink et sandwich de bienvenue à bord du Leut. visite du Parc National Kornati, dîner dans une île & baignadeSouper sous forme d'un buffet de soupes diverses avec croutons, pain, etc,...

Samedi 1er juillet: _____ Journée libre ou de repos.

Nous vous conseillons la balade en moto jusqu'au musée Nikola Tesla à Smiljam(entrée à 4€/personne)(le réel inventeur de l'électricité et compagnon de Th. Edison aux USA.L'histoire

Dimanche 2 juillet: Apéro-remise des prix.....Diner au Moulin de Lovinac sous forme d'un buffet de gibiers des montagnes en ragoût.

Le prix de ce long W-E de "dingues":

125€/pers. A verser pour **le 15 juin 2017** au plus tard

au compte de M.L.org.intern. **BE04 9790 6533 2131**

AVEC : les 5 repas du programme du jeudi au dimanche midi,la journée en mer ,l'apéro d'arrivée,souvenirs,remise des prix,groupe folklorique,...).

Les repas seront boissons non comprises,pour ne pas rencontrer les mêmes problèmes qu'en Pologne 2016.En Croatie il y a la bière à 2€/050cl et aussi les très bons vins. Chacun fera son choix.

Logement: A l'Hostel de Lovinac à 17,5€/nuit/personne sans pet.dèj. + 1€ taxe de séjour/jour

Ou diverses autres solutions dans le village.

Infos et réservation à l'Hostel : m.limbourg@hotmail.be Tél:0039 327 192 15 97

Bonne Route et Bonne Vacances.

Michel







