

LE QUARTE M.L. AVRIL 2018

Dans 15 jours ,le 35e Quarte aura pris son départ avec le Brevet des 1000 km M.L. "Chimay- Bourges". A l'heure où nous écrivons ces lignes,on passe les 240 inscriptions!!!! Et ,par expérience des éditions précédentes, nous savons que quelques unités s'ajouteront encore au dernier moment.

Attention. Le restaurant est complet, avec 167 places réservées, et nous ne pourrons plus accepter aucune réservation pour le souper du samedi

Nous ne revenons plus sur les détails de cette première étape du Quarté 2018 que vous pouvez consulter sur ce site (www.motobalade.be "courrier de Michel Limbourg"), tout comme sur le groupe facebook "Le Quarté de Michel Limbourg".

Et voyons vers la 2e étape à Estepona . Mais avant cela ,nous vous invitons à un.....

Petit historique

Nous sommes en 1985 et dans la grande époque des Championnats de tourisme. Le Quarté ,alors Quarté Moto 80, a alors tout juste 2 ans. Cette année là,après le "Mémorable" Rally Tubize-Mirande,nous lançons les troupes à Estepona,vers une inconnue totale de la fête du 15 aout

Mais avant, en compagnie de 5 " valeureux Centurions" ,nous allons pointer à la concentre de Belpasso en Sicile. Alors, de là,la route la plus courte et la plus évidente pour rejoindre Estepona et le Détroit de Gibraltar passe par l'Afrique du Nord. Au petit matin,nous embarquons ainsi à Trapani pour Tunis et essuyons la plus fabuleuse tempête de tous les temps.Le soir ,nous récupérons nos motos encastrées dans les roues des camions. Pas de dégâts pour les motos des copains: Par contre, ma Laverda 1000 Jota pisse l'huile au carter d'allumage. On trouve un camping dans l'obscurité et on s'écroule jusqu'au matin. Je répare la fissure du carter avec de la soudure à froid et en route pour une journée sous un soleil qui embue la vue.On visite les ruines de Carthage et on remonte vers la côte, cap sur l'Algérie.

Le passage de la frontière Tunisie/Algérie est laborieux avec visa ,passeport,etc,... .Le tout emporté dans un bureau en cours de nettoyage!!! Bref en plein soleil

toute la matinée et une partie de l'après midi. Les douaniers ,musulmans pourtant , passent et demandent cigarettes et alcool!!! Et on passe en Algérie. Chemin faisant un camion écrase et massacre un cyclomotoriste. Il ne s'arrête pas. Ça semble naturel ici. On le signale au policier de service à l'entrée du village suivant qui ne s'en inquiète guère plus. Le soir,on campe dans les champs ,près des tentes de l'assistance médicale!!!! Et on file vers le Maroc. Nettement plus compliqué le passage en douane qui nous est refusé pour un virgule manquante quelque part. Toutefois le douanier nous dit d'essayer de" forcer" le passage à 50 km plus au sud.!!!

Il s'agit d'un tout petit bureau de douane avec un seul officier qui nous laisse entrer au Maroc. Nous franchissons le Rif, chaîne de montagnes bien connues pour ses cultures d'herbes hallucinogènes. Et ça se complique brusquement. Une vieille se jette dans le cortège de motos et ne prétend plus bouger. Bref la Police vient nous chercher et nous sort de là car les jets de pierre viennent de commencer. Elle n'a rien, cette C..., mais elle réclame déjà une pension!!!! Perdent pas l'Nord ces gens! Ils ont le sens des affaires!!!

Alors, déclaration en arabe, puis en français, on signe tout ça, on promet de ne plus jamais recommencer et ouf!!! Retour à la liberté!! On campe quelque part en bord de mer ,... là où les égouts de la ville se déversent!!! Si, si!! Sont propres ces "humanoides" à mi chemin entre l'humain et l'animal!!! A leur façon. A peine les tentes montées que le linge sale laissés à l'extérieur nous est volé!! Les douches n'ont pas de porte et la mousse pousse sur les parois. Bref! Hygiène et encore hygiène!!!

Et on passe à Ceuta. L'air que l'on respire a déjà une toute autre odeur. Ça sent enfin le frais. On traverse le Détroit de Gibraltar et on arrive à Estepona. Antonio nous guide vers un B&B ,où la propriétaire nous prie de laisser tous nos vêtements sur une chaise dehors afin qu'elle les lave (je voulais dire désinfecte) et les repasse.

Antonio et son MC Estepona nous ont organisé un Week end inoubliable et qui fait partie des meilleurs souvenirs du Quartè. C'est pourquoi ,nous ne craignons pas de nous y rendre à nouveau.

Mais parlons plutôt de la Madone des Centaures . Antonio parle parfaitement le français ce qui rend la communication plus facile. En discutant avec lui, je lui

signale que l'année précédente, je suis rentré dans le sanctuaire de Castellazzo Bormida sur ma moto et lui donne tous les détails et toute l'information sur la Madonnina dei Centauri. Antonio est fort intéressé de développer une section espagnole. L'année suivante, il nous rejoint à Alessandria, en parle avec les instances locales et crée sa section espagnole de la Madone des Centaures.

Malheureusement, il cède la main très rapidement à un groupe de Madrid, qui le passe tout aussi rapidement à l'équipe de Carlos Sainz qui opère toujours actuellement.

Voilà donc pour la petite histoire.

L'important est de retrouver notre ami Antonio Montès aux commandes de ces journées du MC MCI Espagne à Estepona.

Le programme ci-dessus est une composition du programme simplifié reçu de Carlos et des données plus complètes reçus d'Antonio.

LE QUARTE A ESTEPONA LES 1,2,3 JUIN 2018

(Une organisation du MC Estepona & Madonne des Centaures – Espagne)

Point de rencontre: Recinto Ferial (R.F.) à Estepona (Malaga)

Vendredi 1er juin.

17h: ouverture des inscriptions au R.F. et remise de la pochette avec les avantages du W-E.

Visite libre de la ville d'Estepona.

(Suivant le programme d'Antonio, il y aurait une exhibition de Flamenco vers 21h30)

Samedi 2 juin. 9h30: ouverture des inscriptions

10h30/14h. Balade en moto dans la Province de Malaga (120km-visite à Casares, Manilva et Gaucin) *(suivant le programme d'Antonio Montes, il y aurait : une pause pour un petit buffet et à 14h30, une grande paella au R.F. Payant? Offert, car compris dans l'inscription ?)*

17h/18h30: visite guidée de la ville d'Estepona, du musée de la Tauromachie et d'arts populaires et du jardin Botanique.

19h30: réception à la Maison Communale

21h: souper au R.F.

22h30: soirée de présentation des 1ers Centaures et de des marraines. Remise des trophées et animation musicale

Dimanche 3 juin (suivant le programme d'Antonio) 9h: ouverture des inscriptions

10h30: préparation du cortège au R.F. et départ du défilé dans la ville.

12h:Messe sur le Parvis de l'Eglise de "Los Remedios" et bénédiction des centaures et motocyclistes.

13h15: diner de cloture de la manifestation

Inscription au W-E complet

41€ avant le 15/014/2018 (**IBAN: ES68 0073 0100 5505 0492 4829 et BIC:OPENESM**) ou **45€** sur place.

L'inscription comprend: le T-Shirt (**préciser la taille via mail:c.sainz2@cgac.es**), le porte clefs,la médaille,le souper du samedi et le diner du dimanche,la remise des prix.

Bruxelles-Estepona:2200km.

Infos générales : m.limbourg@hotmail.be et 0039 327 192 15 97

Alain Gilson, notre Premier Centaure à Estepona

Mon nom est Alain GISLON, j'habite l'entité de Thuin et je pratique la moto depuis l'âge de 16 ans. J'ai commencé à rouler en deux roues pour mes déplacements « utilitaires », jusqu'à la fin de ma scolarité et ensuite pour les sorties de week-end, entre potes, pour de mémorables libations et enfin pour des promenades avec celle qui deviendra mon épouse et plus tard la passagère de presque toutes mes escapades, aussi bien nationales qu'internationales.

Après un arrêt d'une dizaine d'année pour les traditionnels motifs militaires, immobiliers et familiaux, un ami me fait reprendre goût à la moto, et en 1977, nous reprenons ensemble la route pour de merveilleuses sorties, rencontres et réunions entre motards au sein du Moto Club RAPACES de Charleroi. Avec eux, j'ai participé aux concentrations en Belgique des MC Oursons, Cobras, Brussels, Mouscron, Vottem... et à l'étranger, des MC Dudelage, Mios Breezand, Alberslome en Allemagne, Domodossola et Schio en Italie. Tout cela en près de trois ans.

J'ai fait une nouvelle pause de quelques années, cette fois, pour des raisons professionnelles, mais la passion était toujours là. C'est ainsi qu'en 1996, les choses sérieuses reprennent, avec, en guise de pèlerinage en Italie, une première participation à Alessandria.

Depuis, toute l'année, j'entretiens la forme en effectuant des petites sorties entre amis, le samedi après-midi. Le but n'est pas toujours « culturel » mais c'est surtout pour élaborer les nouveaux projets de randonnées. C'est ainsi que chaque année un voyage en Italie est

prévu, Stelvio, Mirandola, Schio, Varese, vacances que j'ai commencé à faire avec mon fils, puis avec mon épouse.

Plus récemment, depuis 2006, chaque année, un voyage en Italie est organisé entre amis et depuis 2009, l'étape estivale du rallye MC-MCI Alessandria est largement plébiscitée. Le reste de l'année, je profite des étapes du quarté et des rallyes MC-MCI des autres sections pour faire de la moto et retrouver d'autres grands rouleurs; Fribourg en Suisse, Brioude en France et Ressaix puis Soignies en Belgique.

Vers 2010, je rencontre un autre groupe de « tapés » du deux roues avec lesquels j'ai fait quelques jolies balades, cette fois, à vocation gastronomique. Le meilleur souvenir parmi ces voyages fût l'Angleterre.

Il manquait l'Espagne à mon palmarès, ce sera chose faite cette année... et dans de merveilleuses conditions ainsi qu'avec un statut privilégié. C'est donc avec une grande émotion que je vous promets d'y faire honneur.

Mes motos :

Royal Nord 50cc 2 vitesses (de 1952)

Betta 50cc

Scooter Zundapp 150 et 200

Suzuki 500GT

BMW K100 RS

BMW R100 RS

BMW 1100 RT

Moto actuelle : BMW 1200 RT



La suite du Quarté 2018

Dans l'édition de du 1^{er} mai, nous vous parlerons de la **3^e étape au Stelvio** de la fin juin. Et on vous glissera déjà quelques informations sur **la finale de fin septembre en Croatie**, où on va faire fort pour fêter ce Grand Evènement avec notre ami Igor.

Et puis,.... A vous de nous dire.

STOP ou ENCORE ?

Nous, on est prêt pour continuer jusqu'à un 40^e Quartè . *(De toute façon ,faut travailler jusque 67 ans, qu'ils ont dit !)*

Le Brevet des 1000 km 2019 est déjà en gestation, et les autres étapes se dessinent.

On attend vos réactions.

Merci encore de votre confiance et de vos participations nombreuses au cours de ces 35 dernières années.

Bonne Route à Tous. Vive la Moto !!

Michel.